



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 25 juillet 2023

KEVIN SPEED LÈVE 4 MILLIONS D'EUROS POUR SON PROJET FERROVIAIRE « LA GRANDE VITESSE, POUR TOUS, ET TOUS LES JOURS ! »

L'opérateur ferroviaire français KEVIN SPEED a clôturé sa première levée de fonds, d'un montant de 4 millions d'euros, auprès d'investisseurs privés français et internationaux. Celle-ci s'inscrit dans l'exécution du programme industriel fixé par KEVIN SPEED ayant pour objectif de mettre en service ses trains à grande vitesse du quotidien dès 2026-2027.

Chacun de ces investisseurs apporte à l'entreprise une vaste expérience, une expertise et un savoir-faire complémentaires dans les domaines du ferroviaire, des marchés internationaux de capitaux dédiés à l'infrastructure et du développement de grands projets complexes.

Ces investisseurs partagent la conviction de KEVIN SPEED selon laquelle l'ouverture des marchés ferroviaires français connaîtra d'autant plus de succès si elle respecte les principes fondamentaux des marchés ferroviaires rentables tels que ceux du Japon et de l'Italie. Cela inclut notamment la durée contractuelle de l'accès aux rails, prévue en Europe par des accords-cadres (article 42 de la directive 2012-34), permettant la réalisation des investissements nécessaires dans des trains et des équipements industriels neufs.

À cet égard, KEVIN SPEED se réjouit de la dynamique engagée par SNCF Réseau et l'Autorité de Régulation des Transports grâce à leurs consultations de l'industrie sur les conditions de mise en œuvre des accords-cadres en France, initiées depuis mars 2023. Cette initiative s'inscrit dans l'orientation du ministre délégué chargé des Transports, Clément Beaune, qui rappelait ce jeudi 13 juillet lors d'une interview sur RMC qu'« *il faut être pragmatique, sur la grande vitesse, la concurrence ça marche !* ».

Cette augmentation de capital permettra à KEVIN SPEED de financer les piliers de son plan d'affaires, à savoir :

- 1) La signature d'un accord-cadre de longue durée avec SNCF Réseau en rapport avec la durée de vie utile du matériel roulant. Cet accord ouvre la voie à d'ambitieux investissements dans des trains neufs, la digitalisation des processus d'exploitation et des économies d'échelle substantielles.

- 2) Le développement de sites d'exploitation et de maintenance innovants, reposant sur des solutions numériques, pour une rotation optimisée des trains fournis exclusivement par un constructeur européen de premier plan, ainsi que la commercialisation des sièges jusqu'à 10 fois par jour.
- 3) La validation du concept de commercialisation à haute densité à bord, visant à réduire considérablement le prix des billets vendus et à rendre la grande vitesse accessible à tous, contribuant ainsi à une réduction annuelle de 140 000 tonnes de CO2 pour nos clients.
- 4) L'organisation de la levée des capitaux nécessaires au lancement de l'offre KEVIN SPEED prévue pour 2026-2027.

Laurent Fournelle, associé et président de KEVIN SPEED, déclare : *« Cette levée de fonds témoigne de la reconnaissance du travail accompli par l'équipe de KEVIN SPEED au cours des 18 derniers mois, en innovant tout en respectant les fondamentaux du secteur ferroviaire à travers le monde : lourds investissements de long terme, grands volumes, exploitation continue et fort remplissage ».*

Guy Saldenberg, associé et directeur financier de KEVIN SPEED, ajoute : *« La qualité de l'équipe industrielle de KEVIN SPEED et la solidité de notre plan d'affaires ont rapidement convaincu des investisseurs sophistiqués et motivés sur les places financières françaises, britanniques et américaines, de l'immense potentiel de notre projet ».*

Stéphane Manoukian, associé chez EY et conseiller financier de KEVIN SPEED, ajoute : *« Nous sommes engagés à accompagner le management de KEVIN SPEED dans ce projet qui consiste à proposer une solution de mobilité décarbonée au service des territoires et avec une tarification modérée. Cette levée de capitaux auprès d'investisseurs privés de premier plan démontre la robustesse et la pertinence du business model. Cette première étape va permettre à KEVIN SPEED de conclure un contrat d'accès à la capacité ferroviaire avec le Gestionnaire d'Infrastructure et de préparer le financement long terme du projet ».*

KEVIN SPEED est engagé à transformer le paysage ferroviaire français en offrant à tous les voyageurs une offre ferroviaire à grande vitesse abordable, pratique et respectueuse de l'environnement. Cette levée de fonds représente une étape clé dans la réalisation de cette nouvelle circulation. Œuvrant en faveur de *« La grande vitesse, pour tous, et tous les jours ! »*, KEVIN SPEED vise à rendre les trains circulant à 300 km/h accessibles financièrement et quotidiennement à tous, en lançant des navettes à grande vitesse ultra régulières notamment entre Paris et les régions proches. Un concept issu des expériences étrangères, mais novateur en France qui facilitera le quotidien des Français par la grande vitesse.

***** FIN *****

À PROPOS DE KEVIN SPEED

KEVIN SPEED est une entreprise ferroviaire fondée en 2021 par Laurent Fournelle, ancien directeur du développement à la RATP et ancien directeur opérationnel de Getlink (ex Eurotunnel). L'entreprise vise à offrir la grande vitesse abordable à tous au quotidien. Son objectif est de lancer des trains rapides (300 km/h) et abordables (« low-cost ») entre les métropoles et les villes situées proches de celles-ci à l'horizon 2026-2027. KEVIN SPEED est un nouvel opérateur ferroviaire qui veut faciliter le quotidien des Français dans leurs « allers-retours » quotidiens.

CONTACT PRESSE

kevinspeed@eurosagency.eu