



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 18 Octobre 2023

KEVIN SPEED PROPOSE UNE SOLUTION FACE AU MANQUE DE TRAINS À GRANDE VITESSE EN FRANCE

Le 16 octobre, l'advisory board de KEVIN SPEED s'est réuni pour échanger sur la trajectoire et l'orientation stratégique de la société. KEVIN SPEED a pour ambition de transformer le transport ferroviaire en offrant des liaisons rapides (300 km/h) et économiques entre les grandes métropoles et les villes environnantes d'ici 2026-2027, axées sur les déplacements quotidiens des Français. Lors de cette rencontre, KEVIN SPEED a exposé sa projection à l'horizon 2035, soulignant un déficit de 100 trains TGV d'ici 2035. Ce besoin urgent renforce la nécessité de l'ouverture du marché aux investisseurs privés et aux acteurs innovants comme KEVIN SPEED.

Au cours de cette réunion de l'advisory board, ont été fait les constats suivants :

- **L'été 2023** a été marqué par des volumes record de voyageurs sur TGV, Intercités et TER, avec un **record historique de 40% de trains complets**
- Les **prix des billets TGV** ont continué à augmenter : **+23%** en Juillet 2023 vs Juillet 2019 (INSEE), malgré l'entrée de Trenitalia sur Paris Lyon qui a tempéré la hausse sur cette destination importante.
- Le redimensionnement passé à la **baisse (de 482 en 2013 à 363 en 2023) du parc TGV** de SNCF a été rendu public à la rentrée 2023 par SNCF Voyageurs qui a annoncé vouloir rénover des trains dans le cadre du plan « Botox » pour prolonger leur durée de vie de 2 à 10 ans. Le nombre de trains disponibles a baissé de 22% et le nombre de sièges disponibles de 14% entre 2013 et 2023 comme l'a montré le cabinet indépendant Trans-Missions.
- Les investisseurs privés veulent financer le développement du transport ferroviaire, lequel voit des croissances rapides de la demande.
- L'AFRA (Association Française du Rail) a publié une étude menée par SIA partner sur la baisse des péages qui montre qu'une baisse raisonnée des péages unitaires pourrait augmenter les recettes du Réseau à la condition qu'elle s'accompagne d'une augmentation du nombre de trains disponibles. Les ministres ont lancé une **mission conjointe IGEDD / Inspection générale des Finances sur les péages ferroviaires**.

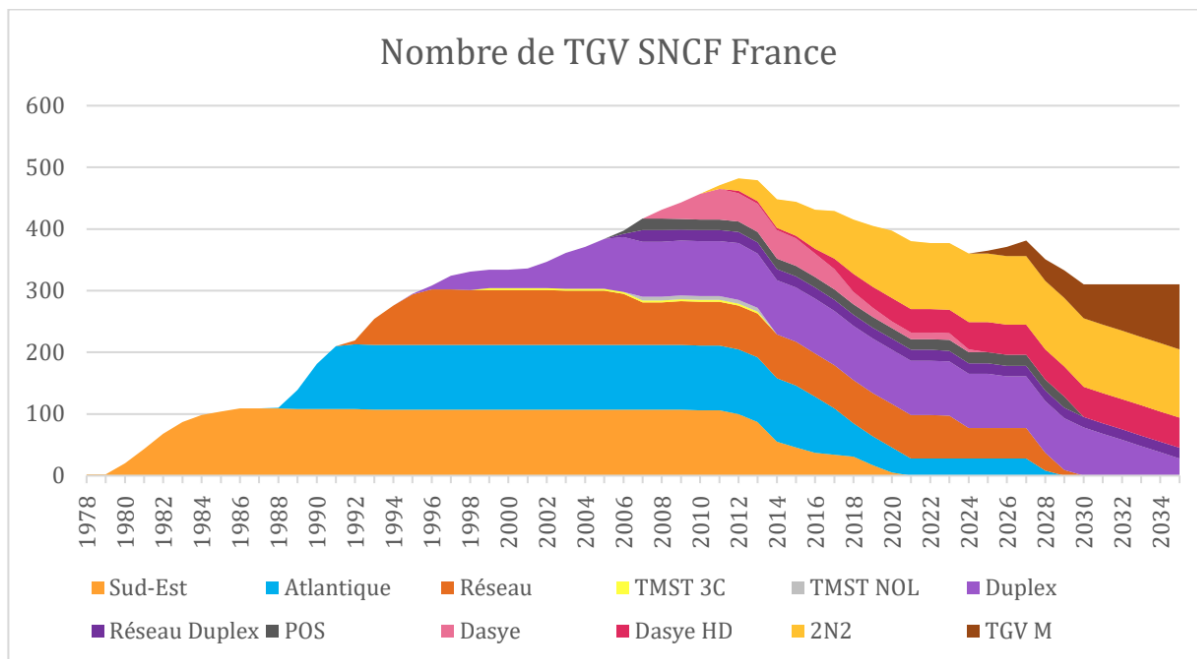
- La concurrence en **Espagne** fait chuter les **prix des billets de 40%** conduisant à un presque doublement des volumes de passagers sur l'axe Madrid Barcelone et des **débats sur les péages** ferroviaires menés par IRYO auprès de la CNMC et une demande publique de **prolongation d'accord cadre** de OUIGO Espana (donc SNCF) au-delà de 10 ans.

L'advisory board s'est félicité de l'avancement de KEVIN SPEED :

- 4 M€ de levée de fonds de développement, et 1 M€ de soutien BPI par un prêt innovation « France 2030 »
- Avancement du processus d'ouverture du marché français de la Grande Vitesse par Accords-Cadres matérialisés par les procédures publiques lancées par SNCF Réseau au Printemps et à l'été 2023.

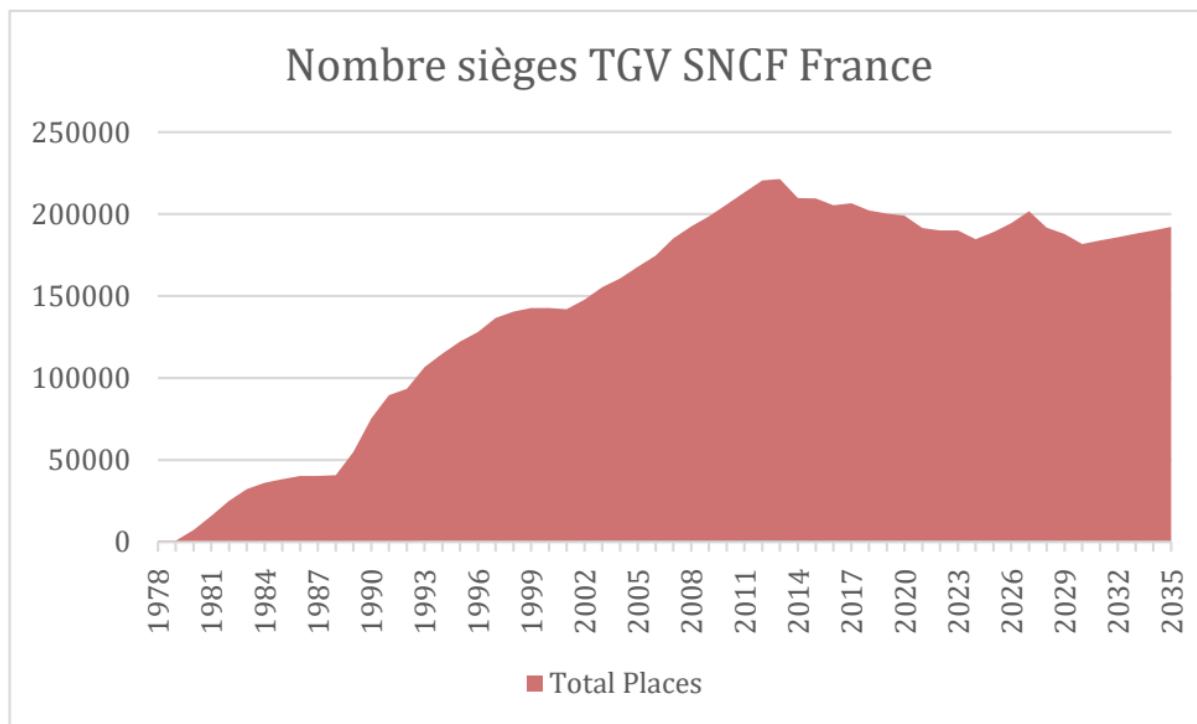
Dans ce contexte de débat sur les péages ferroviaires où des décisions importantes vont être prises par le gouvernement et SNCF Réseau, KEVIN SPEED a présenté sa position :

- **KEVIN SPEED alerte sur le manque de trains lié à la réforme des nombreuses rames produites dans les années 80 et 90 et aux effets du vieillissement du parc roulant.** Le graphique joint montre que les dix ans à venir mènent à une crise capacitaire du nombre de trains avec 20 trains par an qui seront réformés et 10 par an qui seront livrés. Alors que la demande explose, le nombre de places disponibles stagne ou diminue.
- **KEVIN SPEED constate qu'il manque 100 Trains à grande vitesse d'ici 2035** malgré ceux déjà achetés par SNCF Voyageurs sur le Réseau pour faire face à l'augmentation de la demande liée au report modal résultant de l'augmentation du coût de l'automobile (3% de voitures en moins font 25% de clients en plus dans les trains)
- Ces **100 Trains supplémentaires** représentent **3,5 Milliards d'Euros d'investissements** qui ne sont pas accessibles en financement public. Il est nécessaire de **faire appel aux investisseurs privés** et de faire baisser les prix des billets **en ouvrant le marché** ferroviaire à des **acteurs innovants** comme KEVIN SPEED.
- KEVIN SPEED propose de contribuer à hauteur de 20 trains au besoin du secteur dès 2026-2027.
- **Pour cela, KEVIN SPEED demande des garanties de durée** pour accéder au réseau ferroviaire pour pouvoir **acheter des trains neufs supplémentaires.**
- Nous proposons aux autorités françaises de **donner une plus grande visibilité aux investisseurs privés** quant à l'accès au réseau dont bénéficieraient les nouveaux entrants sur le marché du transport ferroviaire de personnes. Cette visibilité accrue doit passer des **Accords Cadre d'Accès aux voies de SNCF Réseau de longue durée** afin de financer à la fois des trains neufs et des opérateurs innovants sur le réseau. Cela permettra d'augmenter, quantitativement et qualitativement, l'offre ferroviaire, au service du report modal et d'une diversification des services proposés.
- KEVIN SPEED **ne réclame pas la diminution des péages ferroviaires.** Nous demandons que les **péages soient équitables** et que nous payions les **mêmes péages et dans les mêmes conditions que les autres exploitants de services de transport ferroviaire de voyageurs SNCF, RENFE et TRENITALIA.**
- KEVIN SPEED sera **rentable** avec les péages par trains du barème 2024-2026, parce que l'offre innovante qu'il développera, s'appuiera sur **des coûts bas, des rotations rapides** (un même siège est vendu jusqu'à 10 fois par jour) et **des trains adaptés à haute densité** (30% de densité en plus et 30% de CO2 en moins).



Source : données 1978/2023 Trans-Missions (P. Pérennes), projection 2023-2035 KEVIN SPEED

Le graphique montre que malgré l'effet de Botox le nombre de TGV SNCF continuera à se réduire d'ici 2035 pour atteindre 320 à 310 TGV seulement à cet horizon contre 482 en 2013.



Source : données 1978/2023 Trans-Missions (P. Pérennes), projection 2023-2035 KEVIN SPEED

Le graphique montre que compte tenu de la réduction du nombre de trains disponibles d'ici 2035 dans le meilleur des cas (tous les TGV M livrés en version OUIGO de 740 places et conversion de INOUI en OUIGO à mi vie) le nombre de sièges disponible stagnerait autour de 190 000 sièges TGV d'ici 2035.

À PROPOS DE KEVIN SPEED ET DE SON ADVISORY BOARD :

KEVIN SPEED est une entreprise ferroviaire française fondée en 2021. Elle est dirigée par quatre associés :

Laurent Fourtune - Associé, Président Laurent travaille depuis 20 ans dans les transports urbains et ferroviaires, a déjà ouvert 70 km de tramways avec les équipes de la RATP et d'Ile de France Mobilité, prolongé 4 mètres. Ces lignes ont changé la vie d'un million de Franciliens tous les jours, et sauvé 150 000 T de CO2 par an. Il a contribué à moderniser l'exploitation du tunnel sous la Manche avec ses 2500 cheminots français et britanniques.

Jihane Mahmoudi - Associée, Directrice Générale, Jihane travaille depuis 15 ans dans la transformation digitale avec de nombreuses réalisations concrètes et impactantes dans de grands groupes internationaux et multiculturels. Spécialiste dans le montage de projets complexes, notamment dans le domaine de la sécurité ferroviaire et des processus réglementaires. Visionnaire, innovante et « out of the box thinker », elle pense qu'il est temps de changer le modèle vieillissant du transport fréquent interurbain afin de répondre aux besoins des voyageurs fréquents.

Guy Saidenberg - Associé, Directeur général, Guy a travaillé pendant plus de 20 ans au cœur des marchés internationaux de capital en tant que dirigeant au sein de grandes banques internationales d'investissement. Il a pu constater l'impact des décisions d'allocation de capital aussi bien dans des pays avancés que dans les pays émergents, du niveau macroéconomique jusqu'à l'échelle de projets individuels. Il est aussi actif en tant que business angel à titre privé.

Claire Bonniol - Associée, Directrice générale, Claire s'est consacrée depuis 20 ans au marketing des services, au développement des compétences et à l'expérience client. Elle a passé 10 ans au sein du Groupe Accor et a aidé plus de 100 entreprises et plus de 10 000 personnes à comprendre comment une relation client réussie peut embellir la vie professionnelle. Elle a co-fondé et dirige la start up franco-britannique CXB HUB depuis 2017, Elle a rejoint l'aventure de Kevin Speed par passion pour les activités de service, L'entreprise vise à offrir la grande vitesse abordable à tous au quotidien. Son objectif est de lancer des trains rapides (300 km/h) et abordables (« low-cost ») entre les métropoles et les villes situées proches de celles-ci à l'horizon 2026-2027.

L'advisory board de KEVIN SPEED est composé d'experts reconnus dans le secteur des transports et au-delà, reflétant la diversité et la profondeur des compétences nécessaires pour relever les défis de la mobilité de demain :

Dominique Bussereau, ministre des Transports, président de conseil départemental de la Charente Maritime, président de l'association des départements de France.

Pierre Cunéo, inspecteur des finances, directeur du RER C, directeur Stratégie de la SNCF.

François Drouin, PDG de Oseo, Crédit Foncier de France, Caisse d'Epargne Midi Pyrénées, et des Tunnels du Mont Blanc et du Fréjus.

Cyrille Du Peloux, PDG de Veolia transport, président de l'Union des Transports Publics.

Pierre Hudry, Directeur Général de Goldman Sachs France.

Sophie Mougard, Directrice de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Directrice Générale du STIF (devenu Ile de France Mobilités), Directrice Générale des services de la Région Ile de France.

Gaëlle Olivier, 30 ans d'expérience dans le domaine des services financiers, ayant occupé des postes de direction générale en Asie et en France.

Pascale Roque, DG de Hertz France, DG Pierre et Vacances Tourisme, de B&B Hôtels, F1 et Etap Hotels et Directrice commerciale Air France DOM/TOM,

Jean Pierre Trotignon, DGD d'Eurotunnel, et président de BG ingénieurs conseils, DG d'Ubifrance, président du port autonome de Dunkerque.

CONTACT PRESSE

kevinspeed@eurosagency.eu